



Ministerium für Wirtschaft, Tourismus, Landwirtschaft und Forsten

Minister Sven Schulze übergibt Förderbescheide an Li-Cycle

Magdeburg. Sachsens-Anhalts **Wirtschaftsminister Sven Schulze** hat heute zwei GRW-Förderbescheide über insgesamt rund 6,4 Millionen Euro an den Regionalpräsidenten von Li-Cycle, Richard Storrie, und an Betriebsleiter Frank Pommerenke übergeben. Der Spezialist für Batterie-Recycling schafft am Standort in Sülzetal (Landkreis Börde) 60 Arbeitsplätze.

Minister Sven Schulze: „Bei den Zukunftsthemen Batterierecycling und Ressourcenrückgewinnung gehört Li-Cycle zu den weltweit führenden Unternehmen. Wir sind froh, die Investition eines weiteren innovativen und global agierenden Akteurs in unserem Bundesland unterstützen zu können. Dadurch werden nicht nur Arbeitsplätze geschaffen, es ergeben sich auch weitere Effekte für die Gemeinde Sülzetal und für den Wirtschaftsstandort Sachsen-Anhalt.“

„Wir möchten uns bei Minister Schulze und dem Land Sachsen-Anhalt für die Bewilligung der Fördermittel bedanken. Diese unterstreicht die positiven Auswirkungen unserer Technologien und unsere Fähigkeit, Arbeitsplätze im Bereich der sauberen Energie in Deutschland zu schaffen, sagte Richard Storrie, Regionalpräsident von Li-Cycle. „Li-Cycle will dazu beitragen, ein regionales Ökosystem mit geschlossenen Kreisläufen für wichtige Batteriematerialien zu schaffen, um die grünen Energieziele für Deutschland und die EU zu unterstützen und gleichzeitig den Übergang zur Elektromobilität zu beschleunigen“, so Storrie weiter.

Hintergrund: Die im Jahr 2022 gegründete Li-Cycle Germany GmbH mit Sitz im Sülzetal ist eine Tochtergesellschaft der Li-Cycle Europe AG mit Sitz in Zug (Schweiz). Diese ist wiederum eine Tochter der 2016 gegründeten, in Toronto (Kanada) ansässigen und börsennotierten Li-Cycle Holdings.

Das Unternehmen betreibt Recycling von Lithium-Ionen-Batterien. Die Anlage der Li-Cycle Germany GmbH in Sülzetal (Landkreis Börde) wurde im August 2023 in Betrieb genommen. Die Anlage verfügt derzeit über eine jährliche Lithium-Ionen-Batterie-Verarbeitungskapazität von bis zu 10.000 Tonnen, die auf bis zu 30.000 Tonnen pro Jahr erweitert werden kann, und wird damit die größte Anlage von Li-Cycle weltweit.