



Polizeiinspektion Stendal

Polizeimeldung

Berichtszeitraum 30.03.2023

Polizeiliche Unfallstatistik 2022

der Polizeiinspektion Stendal

Bilanz 2022

- **Anzahl der Verkehrsunfälle entwickelt sich leicht rückläufig**
- **Gesamtzahl der tödlichen verletzten und Schwerverletzten Personen gestiegen**
- **Hauptunfallursachen: Wildunfälle, fehlender Abstand, überhöhte Geschwindigkeit, Wenden und Rückwärtsfahren sowie Missachtung von Vorfahrt und Vorrang**

Im Zuständigkeitsbereich der Polizeiinspektion Stendal ereigneten sich im Jahr 2022 insgesamt **9204 Verkehrsunfälle**. Im Vergleich zum Vorjahr stellt dies einen **Rückgang von -15 Unfällen** (-0,16%) dar.

Die Anzahl der Verkehrsunfälle mit Personenschaden erhöhten sich um 119 Unfälle und damit um +15,70% auf **877**. Dabei wurden insgesamt **1108 Personen verletzt**, 184 Verkehrsteilnehmer mehr als im Vorjahreszeitraum. Die Zahl der **Leichtverletzten** stieg von 729 auf **894** (+22,63%) an, die der **Schwerverletzten** erhöhte sich von 195 auf **214** (+9,74%).

Bei den Verkehrsunfällen verunglückten insgesamt **15 Personen tödlich** (4 weniger als 2021), 7 PKW-Fahrer/Insassen, 2 LKW-Fahrer/Insasse, 2 Kradfahrer, 2 Fahrradfahrer, 1 Fahrer eines Pedelec und 1 Fußgänger.

In **100 Fällen** stellte die Polizei **vorherigen Alkoholkonsum** bei den Unfallbeteiligten fest. Das sind 17 weniger als im Jahr 2021 (-17%). Über das Jahr verteilt wurden insgesamt **368** (2021: 410) **folgenlose Trunkenheitsfahrten**, also Fahrten ohne Unfallgeschehen, festgestellt.

Darüber hinaus wurden **20 Unfälle unter** Einfluss von **Drogen oder Mischkonsum** (Alkohol und Drogen) festgestellt. Ohne Unfallgeschehen konnten **334** (2021: 330) Fahrzeugführern das **Fahren unter Einfluss von Betäubungsmitteln** nachgewiesen werden.

Bei Verkehrsunfällen unter Beteiligung der besonderen Personengruppen der **ab 65-jährigen** stieg die Zahl der **Verkehrsunfälle mit Personenschaden** auf 224. Das sind 40 mehr als im Jahr 2021. Die Anzahl der tödlich verletzten Personen in dieser Altersgruppe sank jedoch von 7 auf 4 Verkehrsteilnehmer. Die Anzahl der Verkehrsunfälle unter Beteiligung der **18- bis 25-jährigen** sank im Vergleich zum Vorjahr leicht um 2 Fälle auf 150.

Die Zahl der ums Leben gekommenen Verkehrsteilnehmer in dieser Altersklasse sank von 3 auf 0.

Trotz des Rückganges um 52 Fällen (-1,45%) sind die **Wildunfälle** mit 3544 Fällen die **häufigste Unfallursache**. Es folgen das **Wenden und Rückwärtsfahren** mit 664 Fällen, der **fehlende Sicherheitsabstand** mit 651 Fällen und die **falsche Straßenbenutzung** mit 463 Fällen.

Im Vergleich zu 2021 sank die Zahl der Unfallfluchten von 1404 auf 1389 Fälle. Davon konnten insgesamt 43,3 % aufgeklärt werden.

Im Rahmen von Geschwindigkeitskontrollen wurden 2022 im Zuständigkeitsbereich der PI Stendal rund 3900 Messstunden geleistet, bei denen 15958 Geschwindigkeitsverstöße festgestellt und geahndet werden mussten.

| | 2022 | 2021 | absolut | in % |
|---|-------------|-------------|---------|--------|
| | | | | |
| 1. Verkehrsunfälle (gesamt) , davon | 9204 | 9219 | -15 | -0,16 |
| 1.1. auf Bundesautobahn(BAB) | - | - | - | - |
| 1.2. außerhalb geschlossener Ortschaften (ohne BAB) | 4556 | 4625 | -69 | -1,49 |
| 1.3. innerhalb geschlossener Ortschaften | 4648 | 4594 | +54 | +1,17 |
| | | | | |
| 2. VU mit Personenschaden, davon | 877 | 758 | +119 | +15,70 |
| 2.1. auf BAB | - | - | - | - |
| 2.2. außerhalb geschlossener Ortschaften (ohne BAB) | 349 | 310 | +39 | +12,58 |
| 2.3. innerhalb geschlossener Ortschaften | 528 | 448 | +80 | +17,86 |
| | | | | |
| 3. Getötete (gesamt), davon | 15 | 19 | -4 | -21,05 |
| 3.1. auf BAB | - | - | - | - |
| 3.2. außerhalb geschlossener Ortschaften (ohne BAB) | 13 | 17 | -4 | -23,53 |
| 3.3. innerhalb geschlossener Ortschaften | 2 | 2 | 0 | 0 |
| 3.4. unter 15 Jahre | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.5. von 15 bis unter 18 Jahre | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.6. von 18 bis unter 25 Jahre | 0 | 3 | -3 | -100 |
| 3.7. ab 65 Jahre | 4 | 7 | -3 | -42,85 |
| | | | | |
| 4. Schwerverletzte (gesamt), davon | 214 | 195 | +19 | +9,74 |
| 4.1. auf BAB | - | - | - | - |
| 4.2. außerhalb geschlossener Ortschaften (ohne BAB) | 117 | 115 | +2 | +1,74 |
| 4.3. innerhalb geschlossener Ortschaften | 97 | 80 | +17 | +21,25 |
| 4.4. unter 15 Jahre | 10 | 11 | -1 | -9,09 |
| 4.5. von 15 bis unter 18 Jahre | 15 | 14 | +1 | +7,14 |
| 4.6. von 18 bis unter 25 Jahre | 24 | 31 | -7 | -22,58 |
| 4.7. ab 65 Jahre | 58 | 45 | +13 | +28,89 |
| | | | | |
| 5. Leichtverletzte (gesamt), davon | 894 | 729 | +165 | +22,63 |
| 5.1. auf BAB | - | - | - | - |

| | | | | |
|---|-------------|-------------|------|--------|
| 5.2. außerhalb geschlossener Ortschaften (ohne BAB) | 368 | 287 | +81 | +28,22 |
| 5.3. innerhalb geschlossener Ortschaften | 526 | 442 | +84 | +19,00 |
| 5.4. unter 15 Jahre | 76 | 51 | +25 | +49,02 |
| 5.5. von 15 bis unter 18 Jahre | 63 | 56 | +7 | +12,50 |
| 5.6. von 18 bis unter 25 Jahre | 126 | 108 | +18 | +16,67 |
| 5.7. ab 65 Jahre | 162 | 132 | +30 | +22,73 |
| | | | | |
| 6. VU mit Sachschaden (gesamt), davon | 8327 | 8461 | -134 | -0,58 |
| 6.1. auf BAB | - | - | - | - |
| 6.1.1. davon schwerwiegende VU | - | - | - | - |
| 6.2. außerhalb geschlossener Ortschaften (ohne BAB) | 4207 | 4315 | -108 | -2,50 |
| 6.2.1 davon schwerwiegende VU | 36 | 54 | -18 | -33,33 |
| 6.3. innerhalb geschlossener Ortschaften | 4120 | 4146 | -26 | -0,63 |
| 6.3.1 davon schwerwiegende VU | 72 | 74 | -2 | -2,70 |
| | | | | |
| | | | | |
| 7.1. Fahruntüchtigkeit gesamt, davon | 188 | 202 | -14 | -6,93 |
| 7.1.1. Alkohol | 100 | 117 | -17 | -14,53 |
| 7.1.2. illegale Drogen | 18 | 25 | -7 | -28,00 |
| 7.1.3. Alkohol und Drogen | 3 | 8 | -5 | -62,50 |
| 7.1.4. Übermüdung | 17 | 14 | +3 | +21,43 |
| 7.2. Geschwindigkeit | 430 | 478 | -48 | -10,04 |
| 7.3. Abstand | 651 | 566 | +85 | +15,02 |
| 7.4. falsche Straßenbenutzung | 463 | 396 | +67 | +16,92 |
| 7.5. Überholen, Wiedereinordnen | 204 | 188 | +16 | +8,51 |
| 7.6. Nebeneinander-, Vorbeifahren | 75 | 66 | +9 | +13,63 |
| 7.7. Vorfahrt, Vorrang | 416 | 434 | -18 | -4,15 |
| 7.8. Abbiegen | 210 | 227 | -17 | -7,49 |
| 7.9. Wenden, Rückwärtsfahren | 664 | 707 | -43 | -6,08 |
| 7.10. Ein- und Ausfahren | 250 | 249 | +1 | +0,40 |
| 7.11. falsches Verhalten geg. Fußgänger | 28 | 20 | +8 | +40,00 |
| 7.12. falsches Verhalten geg. Radfahrer | 193 | 156 | +37 | +23,72 |
| 7.13. technische Mängel | 36 | 45 | -9 | -20,00 |
| 7.14. falsches Verhalten der Radfahrer | 201 | 161 | +40 | +24,84 |

| | | | | |
|--|-------------|-------------|-----|--------|
| 7.15. falsches Verhalten der Fußgänger | 44 | 26 | +18 | +69,23 |
| 7.16. Wildunfälle | 3544 | 3596 | -52 | -1,45 |